



**OFICIO DNO N° 4240 /**

**ANT.:** Ord. N° 180638 de 17 de mayo de 2018 del Director Ejecutivo del Servicio de Evaluación Ambiental

**MAT.:** Solicita informe en el marco de la solicitud de interpretación presentada por Alto Maipo SpA, en relación a la RCA N°256/2009, de la Comisión de Evaluación Ambiental de la Región Metropolitana.

**SANTIAGO, 20 JUN 2018**

**DE: JOSÉ LUÍS DOMÍNGUEZ COVARRUBIAS  
SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES  
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

**A: HERNÁN BRUCHER VALENZUELA  
DIRECTOR EJECUTIVO  
SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL**

Se ha recibido su solicitud del antecedente, en virtud de la cual se solicita informar, en el marco de las competencias de esta Subsecretaría de Transportes, en relación a los horarios de Transporte contemplados en la RCA N°256/2009, de la Comisión de Evaluación Ambiental de la Región Metropolitana que califica ambientalmente favorable al Proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo.

Al respecto, se adjunta a la presente comunicación un Anexo elaborado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Metropolitana, en el que se informa sobre el análisis del protocolo de horarios de transporte del proyecto hidroeléctrico Alto Maipo, entre otros aspectos relevantes.

Saluda atentamente a Ud.,

  
**JOSÉ LUÍS DOMÍNGUEZ COVARRUBIAS**  
Subsecretario de Transportes  
  
MMR/TAAR/LAC/ASE/JIC  
Adj.: Memo N°496/2018

**Distribución:**

- Gabinete Subsecretaría de Transportes
- División de Normas y Operaciones
- División Legal, Subsecretaría de Transportes
- División de Evaluación Ambiental y Participación ciudadana, SEA Dirección Ejecutiva.
- División Jurídica, Dirección Ejecutiva SEA
- Departamento de Recursos de Reclamación



## RESPUESTA OF. ORD. DE 180638/18 de 17.05-2018 de Servicio de Evaluación Ambiental

Del análisis de los puntos citados de la Resolución de Calificación Ambiental del "Proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo" (Res Ex. 256/2009), en adelante, "la RCA", respecto de los cuales el titular solicita una interpretación, podemos indicarle lo siguiente, en relación a nuestras competencias en la materia:

- 1) El numeral 7.1.2.7 de la RCA establece un horario determinado para realizar las faenas constructivas en el sector de "El Alfalfal", esto es, de 8:00 a 21:00 horas, de tal manera que la restricción horaria se refiere únicamente a aquellas faenas propias de la etapa de construcción del proyecto, por lo que, a nuestro juicio, resulta discutible si dicho horario también se extiende al mero transporte de personal o de carga al sector de los trabajos. En todo caso, la disposición hace aplicable dicho horario también a sectores distintos del Alfalfal, siempre que estos cumplan con dos requisitos; que existan receptores cercanos y, que estos sean susceptibles de ser afectados por el ruido, presupuestos que escapan a nuestra competencia por lo que deberán ser evaluados por la autoridad sectorial correspondiente.
- 2) En lo referido al numeral 7.1.2.9, que establece la regla general en materia de transporte de personas y carga durante la etapa de construcción, se sugiere que el Protocolo incorpore los horarios diferenciados que exige dicho punto entre buses y camiones. Ahora bien, cabe advertir que este punto presentaría una contradicción con el 7.1.4.5, pues mientras el primero admite expresamente el tránsito de camiones y buses de traslado de personal los días sábado, entre las 9:30 horas y las 14:00, el segundo declara que en la etapa de construcción el transporte del proyecto, deberá tener lugar de lunes a viernes. Sin perjuicio de que vuestro Servicio debiera, en su proceso de interpretación de dichas reglas de la RCA resolver la antinomia que existiría entre estas dos reglas sobre transporte, nuestra evaluación técnica sobre los flujos y las condiciones de seguridad vial, nos permite recomendar que en el Protocolo, se pueda hacer una diferenciación respecto de los días sábados, domingos y festivo, entre la circulación de vehículos de transporte de carga y los de traslado de personal. De esta manera, no vemos inconveniente en que se permita la circulación de vehículos de traslado de personal los días sábados en el horario descrito, pero sin embargo respecto de los camiones lo consideramos altamente inconveniente. Ello por cuanto estos vehículos dada sus bajas velocidades de operación y sus dimensiones, tienden a ralentizar los desplazamientos, sobre todo cuando ya existe una saturación en la ruta G-15 que presenta en su mayor parte bidireccionalidad con solo una pista por sentido, lo que puede afectar también la seguridad vial. Por lo anterior, proponemos que el protocolo pudiese incorporar que los días, sábados, domingos y festivos no habrá circulación de camiones de esta faena. En este sentido los horarios para camiones y según lo que plantea el numeral 7.1.4.5, éstos deberán circular fuera de las horas punta mañana y punta tarde de lunes a viernes.

3) En relación al numeral 7.1.4.4, que señala que de “preferencia” la circulación de camiones en viaje de regreso a Santiago debe circunscribirse al horario de 7:00 a 9:00 horas, cuando utilicen la ruta G-25 y atraviesen zonas urbanas de Puente Alto y de La Florida, estimamos que si bien la expresión “preferencia”, resta fuerza imperativa a la disposición, dejando al operador cierta discrecionalidad en su implementación, creemos que el regreso de camiones debiera circunscribirse solo a la mañana en ese horario (fuera de hora punta) u otro similar, incorporando todo ello en el Protocolo. Sobre el particular, es importante considerar que las alternativas viales de circulación de camiones, siempre implican utilizar vías que cruzan zonas urbanas, como son G-25 - Av. Camilo Henríquez y Av. La Florida, como también Camino Internacional – Eyzaguirre.

4) En relación al numeral 7.1.4.5, los horarios para camiones de carga y según lo que se plantea, éstos deberán circular fuera de las horas punta mañana y punta tarde de lunes a viernes. El horario de transporte de personal puede mantenerse según lo indicado (entre las 07:00 y las 09:00 de cada día Laboral y durante la tarde según lo que estime el Titular del proyecto).

5) Por último, en relación al numeral 10.4 de la RCA referido al transporte de sustancias peligrosas, se recomienda al Titular que se informe de las nuevas disposiciones establecidas en el “Plan Regional de Emergencia por Variables de Riesgo de Sustancias o Materiales Peligrosas” (ACCEHAZMAT RM) dispuesto por la ONEMI.



Pablo Salucci Arlegui

Profesional SEREMITT





WF: 4656-

SS: 38595.-



OF. ORD. D.E.: N° 180638 /18

**MAT.:** Solicita informe sobre solicitud de interpretación presentada por Alto Maipo SpA, en relación a la RCA N° 256/2009, de la Comisión de Evaluación Ambiental de la Región Metropolitana.

**ANT.:** Carta AM 2018/057, presentada por don Nelson Saieg Paez, en representación de Alto Maipo SpA, con fecha 4 de mayo de 2018, ante la Dirección Ejecutiva del Servicio de Evaluación Ambiental.

SANTIAGO, 17 MAY 2018

**A : SR. JOSÉ LUIS DOMÍNGUEZ COVARRUBIAS**  
**SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES**  
**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

**DE : HERNÁN BRÜCHER VALENZUELA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO**  
**SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL**

Junto con saludarlo, mediante el presente Oficio remito a Ud. la Carta del ANT., en virtud de la cual se requiere al Servicio de Evaluación Ambiental interpretar la Resolución Exenta N° 256, de 30 de marzo de 2009, de la Comisión de Evaluación Ambiental de la Región Metropolitana, que califica ambientalmente favorable el "Proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo Exp. N° 105" (en adelante, "RCA"), en lo referente a los horarios de transporte contemplados en la misma. Específicamente, el solicitante requiere "interpretar el verdadero sentido y alcance de la RCA, en relación al horario de transporte del Proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo, en el sentido de confirmar las reglas horarias propuestas en el Protocolo de Horarios de Transporte de Proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo", que forma parte del programa de cumplimiento correspondiente aprobado por la Superintendencia del Medio Ambiente a través de la Resolución Exenta N° 29 / Rol D-001-2017, de 6 de abril de 2018.

Dado que la adopción de dicho Protocolo se relaciona con impactos viales del Proyecto, materia de competencia del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, solicitamos a Ud. emitir un informe al respecto, a fin de proporcionar a este Servicio antecedentes para determinar el sentido y alcance de lo dispuesto en los considerandos





Nº7.1.2.7, Nº7.1.2.9, Nº7.1.4.4, Nº7.1.4.5 y Nº10.4 de la RCA, y, a la luz de ello, analizar la adecuación del Protocolo de Horarios de Transporte de Proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo a las exigencias ambientales.

Lo anterior, en un plazo no mayor a diez días hábiles contados desde la recepción del presente Oficio.

Ante cualquier consulta, ruego comunicarse con Teresita Chubretovic Arnaiz, abogada de la División Jurídica de esta Dirección Ejecutiva, al correo electrónico [teresita.chubretovic@sea.gob.cl](mailto:teresita.chubretovic@sea.gob.cl) o al número telefónico +562 26164251.

Sin otro particular le saluda atentamente,

  
  
**HERNÁN BRUCHER VALENZUELA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO**  
**SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL**  
JNS/GRC/JEM/MTCA

Adj.:

- Copia de Carta AM 2018/057, presentada por don Nelson Saieg Paez, en representación de Alto Maipo SpA, con fecha 4 de mayo de 2018, ante la Dirección Ejecutiva del Servicio de Evaluación Ambiental.
- Copia de Resolución Exenta Nº 29 / Rol D-001-2017, de 6 de abril de 2018, de la Superintendencia del Medio Ambiente.
- Copia de Actualización Protocolo de Horarios de Transporte, Proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo, de 3 de mayo de 2018.

Cc:

- Dirección Ejecutiva, SEA.
- División Jurídica, SEA.
- Archivo, SEA.







5318595

## **MEMORANDUM 496/2018**

**A: LORENA ARAYA CARVAJAL**  
**JEFA DE LA DIVISION DE NORMAS Y OPERACIONES, SECRETARIA**  
**REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES,**  
**REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO**

**DE: EDDY ROLDAN CABRERA**  
**SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y**  
**TELECOMUNICACIONES, REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO**

---

Estimada Lorena, adjunto respuesta técnica a la solicitud indicada en el OF. ORD.  
D.E N° 180638 de la Dirección Ejecutiva del Servicio de Evaluación Ambiental.

Sin otro particular, le saluda atentamente,

  
  
**EDDY ROLDAN CABRERA**  
**Secretario Regional Ministerial**  
**Transportes y Telecomunicaciones**  
**Región Metropolitana.**

  
**JTA/PSA/psa**

**REF: 24196 (29.05.2010)**

**Distribución:**

- ❖ División de Normas y Operaciones. Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones. Amunategui 139 piso 4.
- ❖ Área Gestión y Desarrollo, Seremitt RM
- ❖ Oficina de Partes, Seremitt RM

**Santiago, 7 de junio de 2018.-**

  


